

MAGISTRÁT MĚSTA PARDUBIC

ODBOR DOPRAVY, nám. Republiky 12, 530 02 Pardubice

Oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy

sp.zn.: **OD 6.7/39268/20/Chr D 21/20**
Č.j.: MmP 98337/2021
vyřizuje: Bc. Marie Chroustová
telefon: 466 859 354
e-mail: Marie.Chroustova@mmp.cz

V Pardubicích dne 20. září 2021

K vyvěšení na úřední desku:

Magistrát města Pardubice, elektronická úřední deska, Pernštýnské náměstí 1, 530 02 Pardubice

Obecní úřad Dříteč, úřední deska, Dříteč 116, 533 05 Dříteč

Veřejná vyhláška

STAVEBNÍ POVOLENÍ

Magistrát města Pardubice, odbor dopravy, speciální stavební úřad obdržel od stavebníka, kterým je Hradubická labská, Československé Armády 408, 500 03 Hradec Králové, IČ: 72561149, žádost o povolení stavby:

„Cyklostezka Hradec Králové – Pardubice: Stezka mechu a perníku, úsek Dříteč – Němčice“

na pozemcích p. č. **186/13, 186/15, 186/32, 200/3, 217/3, 225/1, 225/8, 225/9, 275/4, 275/5, 276/1, 988/1, 988/6, 988/8, 1036/1, 1037/1, 1046, 1047** v k. ú. **Dříteč** a p. p. č. **2447** v k. ú. **Hrobice** (dále jen stavba).

Odbor dopravy Magistrátu města Pardubice speciální stavební úřad, podle § 40, odst. 4, písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), projednal žádost podle § 112 stavebního zák. ve stavebním řízení, oznámením dne **10. srpna 2021** se známými účastníky řízení a dotčenými orgány a po jejím přezkoumání rozhodl takto:

Výše uvedená stavba se podle § 115 stavebního zákona

p o v o l u j e

v rozsahu uvedeném v žádosti v souladu s předloženou projektovou dokumentací, ověřenou ve stavebním řízení, která je součástí tohoto rozhodnutí. Stavba je účelu dopravy, kdy jejím předmětem je cyklostezka. Cyklostezka začíná na hranici zástavby obce Dříteč za domem č. p. 80, kde prochází podél několika zahrad s rekreačními objekty. Pokračuje po nezpevněných pozemcích těsně za břehovou hranou koryta Labe k silničnímu mostu přes

Labe u Němčic, za kterým se odklání vlevo podél paty násypového tělesa silnice III/2985 ke stávající polní cestě. Napojením na tuto cestu stavba v km 0,9616 končí.

Základním požadavkem na vedení trasy cyklostezky je minimalizace vlivů na okolní území s ohledem na její umístění v záplavovém území Labe a na to, že řeka Labe se svými břehovými porosty je nadregionálním biokoridorem, významným krajinným prvkem a ekologicky významnou lokalitou soustavy Natura 2000.

Změny směrového vedení jsou řešeny kružnicovými oblouky bez přechodnic o poloměru 10 až 300 m. Všechny směrové oblouky vyhovují pro návrhovou rychlost 25 km/h.

Nivelita cyklostezky je navržena přibližně v úrovni okolního terénu, podélné sklony jsou minimální, převážně do 1,00 %. Úseky se sklonem větším než 1,8 % jsou pouze na čtyřech místech trasy: na začátku trasy 4,95 % v délce 13,5 m, v km 0,269 – 0,312 (43,00 m) 2,00 % a 3,01 %, v podjezdu pod silničním mostem 4,94 % v délce 27,6 m a 6,32 % v délce 16,8 m a na konci trasy v nájezdu na polní cestu 5,47 % v délce 20,1 m. Výškové oblouky jsou kromě čtyř navrženy o poloměru R=150 až 3000 m.

Základní příčný sklon vozovky cyklostezky je jednostranný 2,00 %.

Cyklostezka začíná na stávající místní komunikaci k chatové osadě u Labe v Dřítči. Na začátku v délce cca 20 m využívá zatravněnou polní cestu, zahrady obchází po orné půdě a dál pak pokračuje po nezpevněné a částečně pevněné cestě travním porostem, která vede podél levého břehu Labe. Sousední plochy tvoří po pravé straně řeka a po levé straně pole. V km 0,860 tra podchází silniční most a dále je vedena okrajem pole paty silničního násypu ke stávající šterkové polní cestě, kde končí.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle předložené projektové dokumentace.
2. Veškerá činnost stavebníka v souvislosti se stavbou bude souladu se zákonem č. 183/2006 Sb. - stavební zákon.
3. Stavebník před zahájením stavby oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín zahájení stavby a název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Stejně údaje doplní na štítek „stavba povolena“, pokud tak neučinil speciální stavební úřad.
4. Stavebník oznámí nejpozději **10 dní předem** speciálnímu stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu města Pardubic termín jednotlivých fází výstavby dle plánu kontrolních prohlídek stavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby.
5. Stavba bude dokončena nejpozději do **31. prosince 2024.**
6. Před termínem předání staveniště stavebník zajistí obnovení či prodloužení platnosti stanovisek správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy, jejichž vyjádření by bylo s proším datem platnosti.
7. Stavebník zodpovídá za dodržení podmínek stanovených dotčenými orgány a správci sítí, které byly přílohou žádosti o vydání stavebního povolení, popř. byly doplněny v průběhu řízení a jsou součástí spisu. Jsou to: CETIN a.s., č. j.: 569172/21 ze dne 3. 3. 2021; ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 0101473945 ze dne 2. 3. 2021; ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1113994539 ze dne 19. 3. 2021; ČEZ Distribuce, a.s., č. j.: 1113989881 ze dne 19. 3. 2021; GridServices, s.r.o., č. j.: 5002053740 ze dne 9. 1. 2020; Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, č. j.: KRPE-17239-1/ČJ-2021-170606 ze dne 23. 3. 2021; Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, č. j.: MmP 108827/2019 ze dne 21. 10.

2019; Magistrát města Pardubic, odbor dopravy, oddělení speciálního stavebního úřadu a dopravy, č. j.: MmP 83487/2020 ze dne 18. 8. 2020; Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, č. j.: OŽP/65692/2019/Ves ze dne 25. 6. 2019; Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení odpadů a ovzduší, č. j.: OŽP/6795/19/LO ze dne 25. 6. 2019; Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení vodního hospodářství, č. j.: MmP 7199/2020 ze dne 20. 1. 2020; Magistrát města Pardubic, odbor životního prostředí, oddělení ochrany přírody, č. j.: 50597/14/VA ze dne 17. 9. 2014; Obecní úřad Dřiteč, č. j.: 07072020/JP/PK1 ze dne 7. 7. 2020; Obecní úřad Dřiteč, č. j.: 15012020/JP/R1 ze dne 15. 1. 2020; Povodí Labe, státní podnik, č. j.: PLa/2019/027539 ze dne 11. 10. 2019; Povodí Labe, státní podnik, č. j.: PLa/2019/043164 ze dne 11. 10. 2019; Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č. j.: ŠI/16/v/91 ze dne 4. 4. 2016; Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., č. j.: ŠI/19/v,k/285 ze dne 12. 6. 2019.

8. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena.

Stavbu lze užívat pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

1. Stavebník: Hradubická labská, Československé Armády 408, 500 03 Hradec Králové, IČ: 72561149 (DS: zej2gt8)

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. b) až d) stavebního zákona:

2. Obec Dřiteč, č.p. 116, 533 05 Dřiteč, IČ: 00273546 (DS: pa9a84b)
3. Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, Pardubice-Staré Město, 530 02 Pardubice, IČ: 70892822 zastoupen Správa a údržba silnic, Doubravice 98, 533 53 Pardubice, IČ: 00085031 (DS: ffhk8fq)
4. Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951/8, Slezské Předměstí, 500 03 Hradec Králové, IČ: 70890005 (DS: dbyt8g2)
5. Tobiášková Milena, nar. 8. 12. 1957, č.p. 5, 533 05 Dřiteč
6. CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, IČ: 04084063 (DS: qa7425t)
7. ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8 Podmokly, 405 02 Děčín IV, IČ: 24729035 (DS: v95uqfy)
8. GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, Klíše, 400 01 Ústí nad Labem, IČ: 27295567 (DS: rdxzhzt)
9. Vodovody a kanalizace Pardubice, a.s., Teplého 2014, 530 02 Pardubice, IČ: 60108631 (DS: xsdgv3v)

Ostatní účastníci řízení, podle § 109 písm. e) f) stavebního zákona:

p. p. č. 186/1, 186/14, 186/17, 186/18, 186/19, 186/20, 186/21, 186/22, 186/23, 186/24, 186/25, 186/26, 186/27, 186/29, 186/31, 196/3, 199/1, 199/2, 217/1, 225/2, 225/3, 225/4, 225/7, 271, 275/1, 276/6, 286/2, 988/7 v k. ú. Dřiteč;

st. p. č. 88/1, 172, 177 v k. ú. Dřiteč;

p. p. č. 2275, 2275 v k. ú. Hrobice.

O d ů v o d n ě n í :

Podle § 16 odst. 1 zákona č.13/1997 Sb., o pozemních komunikacích je pro stavbu dálnice, silnice, místní komunikace a veřejně přístupné účelové komunikace je speciálním stavebním úřadem příslušný silniční správní úřad. Speciální stavební úřad přizve ke stavebnímu řízení Ministerstvo vnitra, jde-li o stavbu dálnice nebo rychlostní silnice, v ostatních případech příslušný orgán Policie České republiky. Dále § 16 odst. 3) zákona o pozemních komunikacích uvádí, že prováděcí předpis vymezí, pro které stavební úpravy dálnice, silnice a místní komunikace prováděné na silničním pozemku postačí místo stavebního povolení ohlášení speciálnímu stavebnímu úřadu a pro které udržovací práce není třeba ani toto ohlášení. Prováděcí předpis dále stanoví obecné technické požadavky pro stavbu dálnice, silnice a místní komunikace. Dle prováděcího předpisu tato stavba vyžaduje vydání stavebního povolení. Dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích obecní úřady obcí s rozšířenou působností vykonávají působnost speciálního stavebního úřadu ve věcech silnic II. a III. třídy, místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací a působnost silničního správního úřadu ve věcech silnic s výjimkou věcí, o kterých rozhoduje Ministerstvo dopravy nebo orgán kraje v přenesené působnosti.

Speciální stavební úřad opatřením ze dne **10. srpna 2021** oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení dotčeným orgánům všem známým účastníkům stavebního řízení. Jelikož mu jsou dobře známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, upustil ve smyslu § 112, odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání. Zároveň určil lhůtu pro uplatnění závazných stanovisek dotčených orgánů a uplatnění námitek, popř. důkazů účastníků řízení. Stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda je projektová dokumentace zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, s podmínkami územního rozhodnutí nebo územního souhlasu, zda je projektová dokumentace úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu. Dále speciální stavební úřad zkoumal, zda je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem, a zda předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení projektanta. Přizvání hlavního projektanta stavebník nenavrhoval. Speciální stavební úřad nepřizval ve stavebním řízení autorizovaného inspektora. Přizvání autorizovaného inspektora stavebník nenavrhoval.

Součástí žádosti o vydání stavebního povolení na danou stavbu bylo mimo jiné i stanovisko Dopravního inspektorátu Krajského ředitelství Policie Pardubického kraje k projektové dokumentaci pro stavební řízení. Ve stanovisku č. j.: KRPE-17239-1/ČJ-2021-170606 ze dne 23. března 2021 Dopravní inspektorát sděluje:

1. *„Při vyústění stezky na jinou komunikaci požadujeme zajištění rozhledů dle platné ČSN 73 6102, jakož i dodržení rozhledů pro zastavení v rámci stezky pro chodce a cyklisty. Z důvodu změny charakteru využívání polní cesty, na kterou je stezka na konci stavby připojena, požadujeme rovněž dodržení rozhledových poměrů dle čl. 5.2.9 platné ČSN 73 6102 i při připojení na silnici č. III/2985. Tyto rozhledové poměry musí splnit i připojení nové komunikace na stávající místní komunikaci (km 0,0) - viz podmínka z územního rozhodnutí pro tuto stavbu.*
2. *S ohledem na ustanovení čl. 4. 1. 9 ČSN 73 6110 nesouhlasíme s provedení minimalizované šířky stezky 2,5 m. Dle našeho názoru má navržená stezka pro chodce a cyklisty, jako součást „Stezky mechu a perníku“, daleko větší potenciál k provozování především rekreačních sportů, kdy dojde k nárazovému zaplnění stezky najednou všemi předpokládanými kategoriemi (cyklisté, chodci a bruslaři). Při uvažovaném rekreačním účelu proto nelze počítat např. s tím, že by zde chodci chodili za sebou, neboť značná část jich nepůjde po stezce samostatně, ale min. s 1 partnerem (-kou) z důvodu vzájemné komunikace. To samé lze uvažovat u cyklistů. Bruslaři zase potřebují poněkud více prostoru pro pohyb. Proto lze považovat navržené šířkové uspořádání za nevhodné a může zde hrozit vyšší možnost střetu účastníků provozu. Navíc v podstatné části úseku je navrženo připuštění, byť ojedinělého provozu silničních vozidel v majetku Povodí Labe. Šířkové uspořádání komunikace proto musí umožňovat bezpečné vyhnutí proti sobě přijíždějících*

účastníků provozu (nákladní vozidlo x cyklista) - viz podmínka územního rozhodnutí pro tuto stavbu.

3. *Případně stojany na jízdní kola požadujeme provést dle platné ČSN 73 6056.*
4. *Při splnění podmínek pro umístění bezpečnostního zařízení (zábradlí) dle čl. 15.2.2.4.3 ČSN 73 6110, požadujeme provést jeho umístění.“*

K výše uvedeným připomínkám si speciální stavební úřad Odboru dopravy Magistrátu města Pardubic vyžádal vyjádření projektanta. Projektant se k předložené projektové dokumentaci vyjádřil následovně:

- Ad 1. Podmínka č. 1 o dodržení rozhledových poměrů při napojení cyklostezky na jiné komunikace je v technickém řešení stavby splněna. Rozhledové trojúhelníky jsou vyznačeny na situaci objektu SO 101 Cyklostezka (viz výkres D.2.2).
- Ad 2. Podmínka č. 2 týkající se rozšíření vozovky cyklostezky nebyla zapracována. Pohyb bruslařů bude ve skutečnosti minimální, neboť je omezený na prvních 300 m trasy s asfaltovou vozovkou, bez vazby na jakékoli zázemí (parkování, prostor pro přezutí nebo odpočinek) a bez možnosti pokračování kamkoli jinam než k hlavní silnici v Dřítči. Trasa pak od km 0,300 pokračuje podél břehové hrany Labe a prostor je omezený břehovou hranou najedná straně a zachovávaným stromořadím vzrostlých dubů na druhé straně. Rozšíření vozovky by vyžadovalo skácet stromy nebo upravit koryto Labe a obojí je v rozporu s požadavky správce toku a orgánů ochrany životního prostředí.
- Ad 3. Podmínka č.3 o stojanech na kola je zapracována do popisu objektu SO 701 v kapitole 2.6 b) technické zprávy
- Ad 4. Podmínka č. 4 na umístění bezpečnostního zařízení nebyla zapracována, protože zábradlí ztěžuje přístup vozidel správce toku při údržbě a odstraňování překážek v korytě Labe a představuje překážku v proudění vody při zvýšených vodních stavech, s vysokým rizikem zachytávání plovoucích předmětů, což může vést až k poškození silničního mostu, který je nemovitou kulturní památkou. Požadavek Policie ČR byl projednán se správcem toku a s ohledem na umístění stavby v záplavovém území byla dána přednost zachování odtokových podmínek. Důvodem je i skutečnost, že za běžných vodních stavů nehrozí pád uživatelů cyklostezky do vody, protože voda je pouze v kynetě (nejnižší části koryta) a k zaplnění bermy dochází jen při zvýšených vodních stavech, přičemž v době povodní bude stezka uzavřena.

Podmínka č. 1. – 4. Speciální stavební úřad souhlasí s odůvodněním projektanta bez připomínek. Šíře cyklostezky (viz podmínka č. 2) byla dána rozhodnutím stavebního úřadu magistrátu města Pardubic pod č. j.: MmP 4441/2018 ze dne 18. 1. 2018. Předložená projektová dokumentace splňuje požadavky uvedených norem, zákonů, technických podmínek, vyhlášek a dalších. Speciální stavební úřad Odboru dopravy Magistrátu města Pardubic dále vychází ze skutečnosti, že v souladu s ustanovením § 159 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) za správnost, celistvost, úplnost a bezpečnost stavby provedené dle jím zpracované projektové dokumentace a proveditelnost stavby dle této dokumentace jakož i technickou a ekonomickou úroveň technologického zařízení, včetně vlivů na životní prostředí, zodpovídá projektant.

Účastníci řízení byli vyzváni k seznámení s podklady rozhodnutí v souladu s § 36 odst. 3) správního řádu a byla jim k tomuto vyměřena pětidenní lhůta od doručení. Ve stanovené lhůtě neobdržel speciální stavební úřad připomínky ani námítky k podkladům rozhodnutí. Protože stavební úřad v průběhu stavebního řízení neshledal důvody bránící povolení stavby, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

P o u č e n í :

Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci (§ 73 zák. č. 500/2004 Sb., správní řád). Proti tomuto rozhodnutí se lze odvolat do 15ti dnů ode dne jeho oznámení k odboru dopravy a silničního hospodářství Krajského úřadu Pardubického kraje, podáním u Magistrátu města Pardubic, odboru dopravy. Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý

účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů odvolání, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka dle §82 odst. 2) zákona č.500/2004, správní řád. Po dni nabytí právní moci stavebního povolení stavební úřad zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace spolu se štítkem obsahujícím identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkovu stavby, pokud není stavebníkem. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Bc. Marie Chroustová

- otisk úředního razítka -

Oprávněná úřední osoba

Dotčené orgány:

Hasičský záchranný sbor Pardubického kraje, Teplého 1526, 530 02 Pardubice (č. j.: HSPA-13-426/2016-Pe) (DS: 48taa69)

Krajský úřad Pardubického kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

Krajské ředitelství Policie Pardubického kraje, Dopravní inspektorát, Rožkova 2757, 530 02 Pardubice (č. j.: KRPE-17239-1/ČJ-2021-170606 ze dne 23. 3. 2021) (DS: ndihp32)

Magistrátu města Pardubic, Odboru správních agend, Úsek památkové péče

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení odpadů a ovzduší

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení ochrany přírody

Magistrát města Pardubic, Odbor životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství

Magistrát města Pardubic, Stavební úřad

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů Pardubice, Teplého 1899, 530 02 Pardubice, IČ: 60162694 (Sp.zn. 78933/2019-1150-OÚZ-PCE) (DS: hjyaavk)

Obecní úřad Němčice, Němčice 96, 533 52 Staré Hradiště, IČ: 00580589 (DS: hh2a45c)

Obecní úřad Dříteč, Dříteč 116, 533 05 Dříteč, IČ: 00272546 (DS: pa9a84b)

Tato písemnost musí být vyvěšena po dobu 15 dnů.

Vyhláška zveřejněna dne:

Vyhláška sejmuta dne:

Razítko úřadu a podpis osoby, která potvrzuje zveřejnění písemnosti prostřednictvím úřední desky (po sejmutí písemnosti prosíme o zaslání písemnosti zpět).